蘇聯的偉大水道

若洛泰立夫著

陸漱芬譯

蘇聯河流的數量佔世界第一位。在許多河流中，能量大的，如俄比河及其支流伊爾的什河(Обь с Иртышом)，葉尼塞河和她的支流——三條通古斯河及安加拉河、勒拿河、黑龍江，伏爾加河及其支流鄂卡河(Ока)和卡馬河(Кама)等。偉大的俄國水利專家洛赫丁(В. М. Лохтин)於1904年寫道：“世界上沒有一個國家，她的河流和河流在航運上的意義，像我們那麼重要的，我們的民族，我們的貿易，我們的國家制度，都順着河流，向各方面發展開去，並沿着河流，建立了我們的城市、村鎮和工業中心”。

1947年，蘇聯的水路航綫，已超過110,000公里。

甚至在伏爾加河、頓河、及德聶泊河等大河流的河床中，也常堆積有千百個的沙灘或礁石，因此限制了航船的載重量；如果有吃水三公尺深的木船，行於祇有二公尺水深的地方，那末這隻船的載重量，便浪費了一半了。

爲了維持河流的一定深度，每年必須做着很大的挖泥工作，用幾十個挖泥機，從河中挖出數百萬立方公尺的河泥，例如在1939年一年之中，就挖出河泥82,000,000立方公尺。

爲了根本重築河道，必須搞好提高水位和建築蓄水湖的堤壩設備。蓄水湖積聚了春季的洪水，留待枯水時，用水閘來調節及提高河流的水位。

堤壩通常由水泥堤閘和泥土上部而成。閘須設立閘門，以利船隻通行，爲了發電，可在水閘旁設立水力發電站。爲了需要從蓄水池中取用灌溉的水或供給用水，必須把水庫通入水利工程的中心地點。

蘇聯境內歐洲部分的主要河流——伏爾加河。每年沿着伏爾加河和她的支流鄂卡河、卡馬河運輸的貨物，達數千萬噸；還在偉大衛國戰爭以

前，就開始了伏爾加河的重建，這就是實現斯大林的大伏爾加河計劃。

現在已經在斯大林五年計劃期內，經營建立三個伏爾加河上游水利工程中心站：——伊凡科夫(Иваньков)，烏格里克(Углич)，和雪爾巴科夫(Щербаково)。高爾基(Горький)和卡姆(Кам)水力工程中心站正在建築中。十分廣泛地擴展了世界上最偉大的哥比雪夫和斯大林格勒水力工程中心站的大規模建設。伏爾加河將要變成了能量很大，水又很深的水道幹綫，她的運輸能力，將超過40條鐵路幹綫的運輸能力。但是這條河祇能流入裏海(內陸海)，而不能通至海洋。

在過去一百年間，曾經自伏爾加河向北築了一條水路，這條水路叫馬林斯克水系(Маринская система)。她順着舍克斯那河(Шексна)，通過了貝羅湖(Белое озеро)，科夫札河(Ковжа)，維脫拉河(Вытегра)，阿尼牙湖(Онежское Озеро)，斯維爾河(Свирь)，刺多牙湖(Ладожское Озеро)，和涅伐河(Кова)。因爲航行在河道裏的船隻，不適宜在湖泊中行走的緣故，所以這條水路是繞着湖泊的邊緣走的；在馬林斯克水系內，一共有四十四個閘門，由於閘門建築的時期不同，他們的式樣也是各不相同的。現在伏爾加河·波羅的海的水道，還在重新建造中。閘門的數量亦將減少，在斯維爾河的下游，已經建築了水利工程中心站，在她的上游，亦在建築中。伏爾加河與波羅的海的聯絡航綫，已列爲第一級的水道。自列寧格勒到雪爾巴科夫城(Щербаково)，全綫共長1140公里。

斯大林運河是經過阿尼牙湖，連接白海和波羅的海的運河，這條聯絡綫共長227公里。另一條往白海去的運河，就是具有七個閘門的北德文納聯絡綫(Северо-Двинское Соединение)，長約135公里，是連接蘇可那(Сухона)和舍克斯那(Шек-

сна) 二河而成的。

於1937年,曾以主要的水道——莫斯科運河,(長127公里)連接了伏爾加河和莫斯科河,解決了首都的用水問題,並使莫斯科變成了三個海的港口,莫斯科運河——這偉大的綜合性的建築,在技術的水平上,是世界無雙的。

大彼得第一的時候,已經試驗挖鑿運河,在伏爾加河的支流喀梅爾卡河(Камышинка)和頓河的支流伊洛夫略河(Иловля)之間,擬用運河聯絡伏爾加和頓河。

十月革命以前,曾提出了包括九十條不同的運河路線的30個計劃。但是祇有在蘇聯政府的時候,伏爾加和頓河間的聯繫問題,才變成了事實。

伏爾加頓河的連接,同時還要解決運輸、水利、灌溉和用水等問題,爲了確保這條運河的早日完成,曾列入第三個五年計劃之中,但是偉大的衛國戰爭,中止了這個建設,直至1948年,又重新開始了這建築運河的工程。

蘇聯部長會議“關於建設既可航行又可灌溉羅斯托夫(Ростов)和斯大林格勒二省土地的伏爾加——頓河運河”之歷史性決議,計劃在不可想像的短期內完成了這項建設工作。1952年春,就要開鑿順着伏爾加——頓河的水道;青良斯基(Цимлянский)的水力工程中心站,是全部建設的最主要工程。她的水泥堤,長爲0.5公里,土壩長12.8公里。有閘門二,用以放行船隻。並擬設立專門的水牆,用以供給灌溉和頓河幹綫的河水。灌溉運河的總長度,在850公里以上。在青良斯基的水力發電站上,正在建立四個原動機,每機動力達40,000瓩。新的頓海——青良斯基蓄水庫,春天裏可以蓄水12,600,000,000立方公尺,水庫長有180公里,寬爲30公里。伏爾加——頓河的聯絡運河,在頓海邊的卡拉奇城(Калач)稍下一點開始,直到斯大林格勒稍南的地方,與伏爾加河相連,在伏爾加河和頓河間的分水嶺,通都托夫城(Туклутов)附近,要挖下地面16公尺深。

在這條運河的總長度101公里中,由人工挖鑿的有56公里,其餘45公里利用了伏爾加河及頓河旁的小河及水庫。

爲了維持這條運河的一定水量,抽水機必須從頓海中,每秒鐘抽出45立方公尺的水到運河中來。在頓河上設水閘四個,伏爾加河上有九個,在

這條伏爾加——頓河的聯絡綫上,將要施用以壓水機來供給運河裏的水的各種設備,世界上第一次施用這種設備,就是施用在莫斯科運河上。

現在頓河可以通航的地段,祇能自下游通航到青良斯基水利站,在她之上,開流有很大的彎曲處,那裏因爲深度不夠而阻礙了通航,待青良斯基的水閘及頓海建成以後,能通航的深水道,可延長170公里,直至卡拉奇城,在青良斯基水閘以下,要施用工程,將河道的彎處裁直,並將設立四個較小的水利站,這樣,自斯大林格勒到頓河上的羅斯托夫(Ростов)就成了深水的河道,全長可達540公里。

伏爾加——頓河的通航綫,對國民經濟的意義,是十分重要的。這運河使裏海盆地與黑海盆地連接了起來。卡馬的森林,巴庫的石油,南伏爾加河的鹽,來自遼遠的北方的肥料和林木,都能運到頓巴司(Донбасс),亞索夫海·黑海的港口。在伏爾加河上,將運輸着沿運河而來的頓內次的煤與金屬,北高加索及頓河的五穀,這個水系,一共是13,000公里與黑海盆地相連的聶泊河頓河盆地的航道,再要加上30,000公里的伏爾加盆地與西北部盆地內的航道。

我們祖國的首都——莫斯科,將變成了五個海的港口了。今後莫斯科的貨物運輸,將大大的發展起來,在莫斯科必須建設新的港口和船泊地。由莫斯科,列寧格勒,貝羅莫爾斯克(Беломорск),亞罕蓋斯克(Архангельск),莫洛托夫諸城,都將開鑿水道到羅斯托夫。

在蘇聯的計劃中,重建水道航綫,將與鐵路運輸綫及汽車運輸綫配合發展,使水利工程上所築的堤,成爲鐵路和公路的路基。

建築伏爾加——頓河的聯絡運河,這決不是某個人或某一區的任務,而是全蘇意義的任務,這個偉大的工作,將蘇聯歐洲部分所有的海,連接在一個航運系統之內。

新的聯絡運河的遠景,可能實現。在德聶泊河上,已有一個薩坡羅什(Запорож)水堤,在卡霍夫(Кахов)下面正在建築水利工程中心站,並在德聶泊河的水力發電廠以上,擬建築幾個新的水利工程中心站,創設一條深水的德聶泊河南北航道。

有12個閘門的倍立青斯克水道(Березипск)

(680公里長),使聶泊河與西德文納河(Западная Двина),連接了起來;德聶泊河支流皮那河(Пина)經過了波各河(Буг)與維斯拉河(Висла)相聯合的,當西部烏克蘭,西部白俄羅斯與整個蘇聯,由另外的運河聯絡了以後,德聶泊——波各間的運河,已重新修過了。順着德聶泊河和尼門河(Неман)之間,還有德聶泊——尼門的聯絡水道。在鄂卡河的上游,將建築水利工程中心站,經過了徹斯特拉河(Жиздра)和台斯那河(Деска)可使德聶泊河與伏爾加盆地相連接。已經開始建築的,還

有南烏克蘭及北克里米亞(Северо-Крым)運河綫,這是南部的新水道。

土庫曼大運河是聯繫鹹海、裏海、阿母河、和伏爾加河的聯絡綫,她也是蘇聯的歐洲部分與蘇聯的亞洲部分,河道聯絡上的第一條鎖鏈。這種河道的建設工作,在人類的歷史上,從來也沒有見過的。在我們祖國內所實行的這些工作,也就是偉大的斯大林改造自然計劃中的一部分。

[譯自“科學與生活(Наука и Жизнь)”1951年3月號]

美國指使蔣匪利用日本漁輪及舊海軍人員妄 圖騷擾我沿海

美帝國主義正指使蔣介石匪幫利用日本船隻及舊海軍人員,妄圖對我沿海進行騷擾。最近蔣匪幫與日本遠東海洋捕鯨公司及日魯漁業公司合辦“日華水產公司”,其具體辦法已經日本反動政府農林省水產廳與駐日美軍總部交涉,預定由該兩公司“提供漁船及技術員”,捕鯨工作則由蔣匪幫擔任。日本遠東海洋捕鯨公司及日魯漁業公司,都是日本利用漁業從事海上侵略活動的帶軍事性的機構,戰後曾接收舊海軍的大量艦艇與船舶及附屬資財,偽裝作大型“漁船”,而大量的海軍人員即隱藏在其中活動。如日魯漁業公司為日本國家資本與三菱財閥合資經營,戰後以七千噸級的貨船數隻為母船,配以三百隻以上的機帆船進行“北洋漁業”。此次蔣匪幫在美國授意之下,勾結日本戰犯,與該兩公司合辦所謂“日華水產公司”,其目的即在陰謀利用日本的“船隻和技術”在我沿海一帶趁機騷擾。

(人民日報 8月3日)

美國企圖藉“糧食援助”掠奪印度礦產

印度農業與糧食部次長瑟羅馬拉·勞在和幾位議員談話時指出:美國政府硬要印度同意讓美國在德里設立一個特別使團,負責監督美國糧食的分配。美國政府要求該使團人員有權在全印各地自由行動。美國並要求由該使團監督出售糧食所得款項的使用。美國主張把那筆款子完全用來開發礦產,主要是開採放射性礦產和生產其他原子能原料。

美國的這些要求已引起印度政界人士的驚異和憤慨。

(人民日報 8月14日)